

# 中津川市におけるグリーンスローモビリティを用いた 観光・生活路線の実証運行

一般社団法人最先端田舎中津川、中津川市、北恵那交通株式会社  
株式会社ヴァル研究所、株式会社早稲田大学アカデミックソリューション

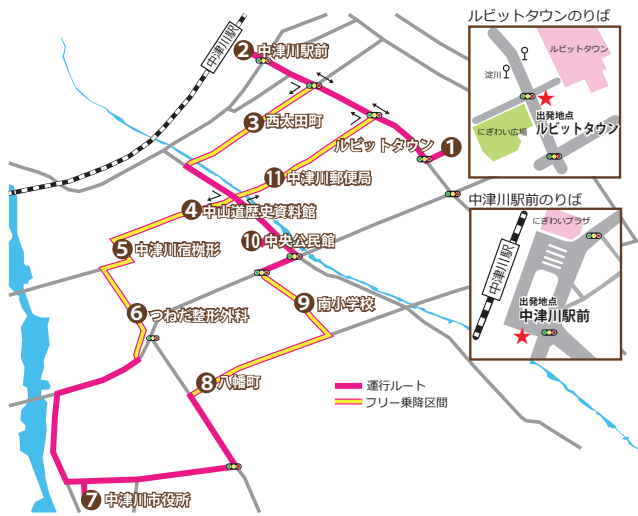
## 運行車両（グリーンスローモビリティ：e-COM8）と運行ルート

- グリーンスローモビリティとは、①Green：環境に優しい（電動） ②Slow：速度がゆっくり ③Safety：速度が遅いので安全 ④Small：小型で狭い道も入れる ⑤Open：窓がない開放感が楽しい等の特徴を持つ車両
- 中津川駅から中津川市役所の間で、**生活路線：まちなかルート**と中山道落合宿から馬籠宿の間で、**観光路線：中山道ルート**で運行。生活路線と観光路線でのGSMに対するとらえ方の違いを評価

### 運行車両



### まちなか（生活）ルート



### 中山道（観光）ルート



**開放感たっぷり**  
側面の窓が無いので、いつも景色と一緒に。

**時速19kmで走行**  
歩行者視線で街中がよく見えるやさしいスピード

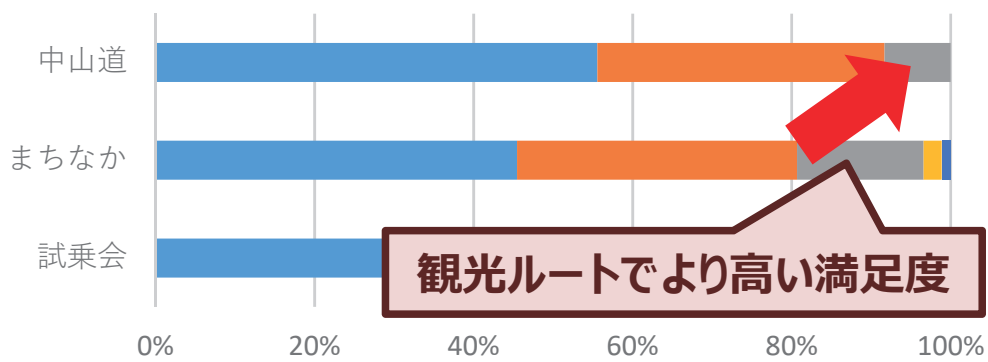
**シートは対面ベンチ**  
ゆっくり走る車だからおしゃべりも楽しみたい！

**小さなタイヤで低床**  
小さなタイヤ低い床で乗り降り楽々

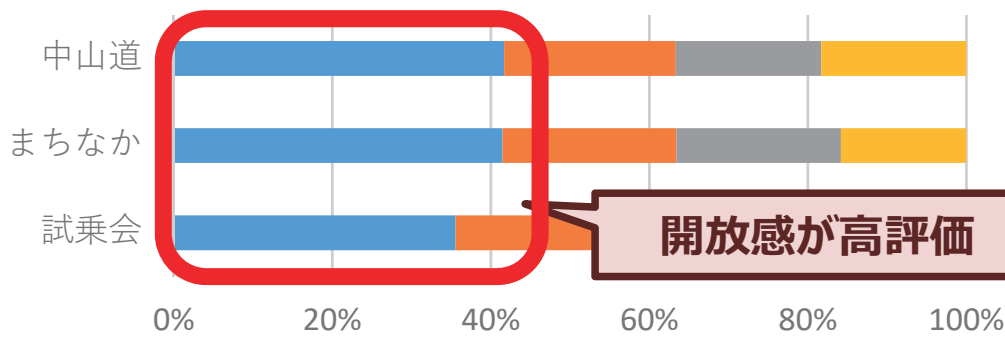


## 利用者アンケートからの考察

### 満足度



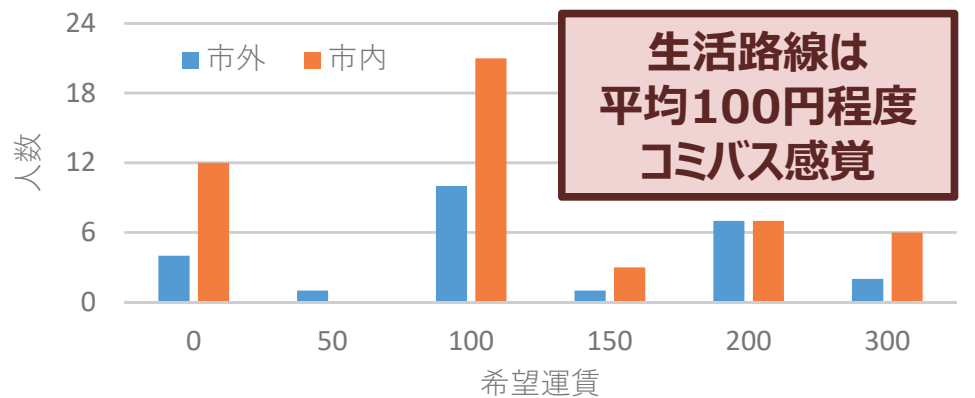
**観光ルートでより高い満足度**



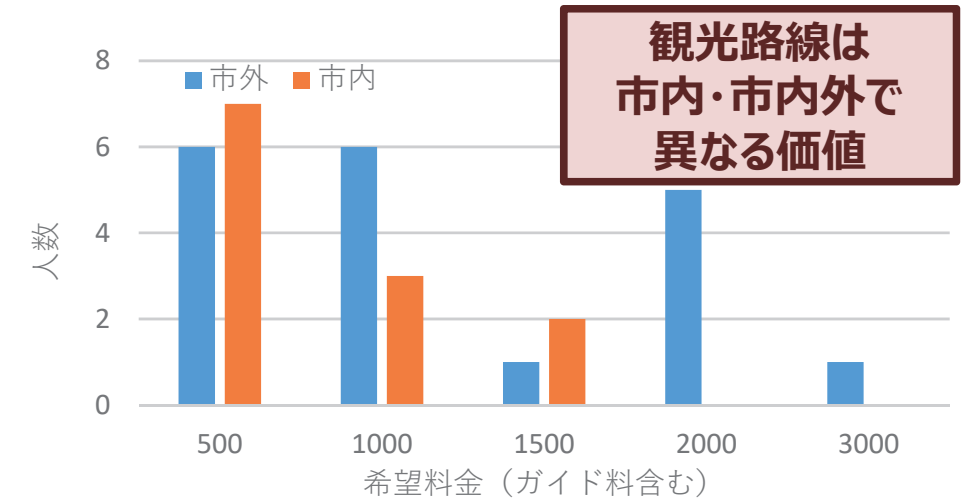
**開放感が高評価**

- 窓がなく気持ちいい
- 排気ガスがなくて良い
- 低速で安心
- 他の乗客と会話

### 運賃・料金の意向



**生活路線は平均100円程度  
コミバス感覚**



**観光路線は市内・市内外で異なる価値**

**2020年9-11月に再度の運行決定！ぜひお越しください！**

本事業はトヨタ・モビリティ基金の助成により実施するものです