

南城市の公共交通網再編と、コミュニティバス「Nバスマップ」の作成について

南城市役所企画課 大田 徹・小波津 良、バスマップ沖縄 谷田貝 哲、イラストレーター 仲西 太 | 2019/10/26・27 暮らしの足をみんなで考える全国フォーラム2019

南城市の紹介

2006年元日、旧佐敷町・知念村・玉城村・大里村の合併により誕生した南城市。

沖縄本島南部の東海岸、県都那覇市から南東約12kmに位置し、面積49.70km²、人口44,166人（2019年4月末現在）の、沖縄で一番新しい市です。

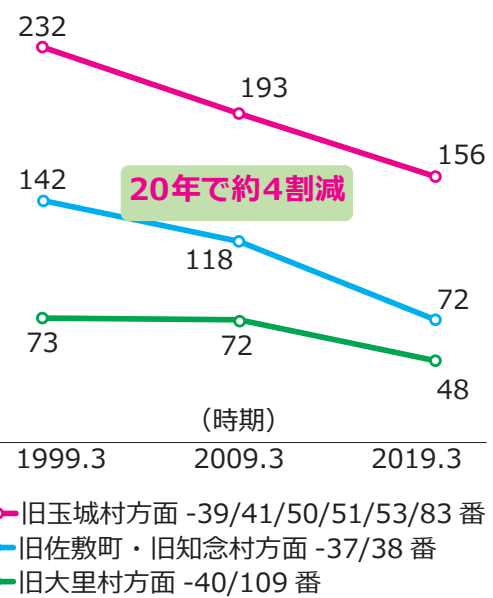
那覇空港からも40分圏内の市域は豊かな自然に囲まれ、ニライカナイ橋、知念岬などの絶景スポットや世界遺産「斎場御嶽」をはじめ多くの文化遺産が残る風光明媚なまちで、今も数多くの伝統芸能、伝統行事があります。

また、船で約20分の離島、久高島は、神の島、琉球民族発祥の地として崇敬されています。



既存路線バス網の衰退

那覇市と南城市を結ぶ主要路線バスの1日あたり運行便数推移（平日往復計）



広域合併に伴う公共交通路線網再編の必要性

合併による行政窓口、イベント開催地等の変化により市民の移動範囲が拡大
路線バス網の見直しが進まない中、減便等で市内の移動が不便な状況が続く
さらに、高齢化の進行もあり、交通弱者の移動手段確保へのニーズが高まる

2013年度よりデマンドバス「おでかけなんじい」を実験運行

2016年度からは「おでかけなんじい」を本格運行化

「おでかけなんじい」により交通弱者向けの移動手段は準備したが、これだけでは不十分であり、さらに…

中核地における新たなまちづくりが展開するほか、2017年度の新南城市庁舎・大規模公共駐車場（一部）の供用開始、数年以内の地域高規格道路（南部東道路）開通など、人の流れの大きな変化が見込まれたため、

2016年3月「南城市地域公共交通網形成計画」を策定

2019年6月 地域公共交通再編実施計画策定（9月に国土交通大臣より認定）

2019年10月 公共交通網の再編を実施

公共交通網再編の考え方

従来、南城市内には、沖縄バス、東陽バス、琉球バス交通の3事業者がそれぞれ異なる場所に自社の発着拠点を持ち、異なる事業者間の乗り継ぎが非常に不便な状況だった。

⇒市内の中核地にバスターミナルを集約し、乗り継ぎの利便性を高める。

1:公共交通網のハブの整備

南城市と那覇市方面を結ぶ既存の路線バスは、一般道を経由するため渋滞により定時性・速達性が損なわれている。

⇒高規格道路（数年後供用予定）を経由して、中核地の新バスターミナルと那覇市等を結ぶ幹線バスを導入し、公共交通の定時性・速達性を高める。 ※本年度時点では、主要路線の等間隔運行化を実現する。

2:定時定速性の高い幹線バスの導入

定時制・速達性の高い幹線バスと、市内各地の連絡をスムーズにするため、まちの拠点等と中核地を結ぶ支線バスを導入し、幹線バスと一体となった公共交通網を形成する。

需要が少なく、支線バスでの対応が難しいエリアの移動は、これまで通り、デマンドバス「おでかけなんじい」で対応する。

那覇市～南城市間主要路線の等間隔運行化

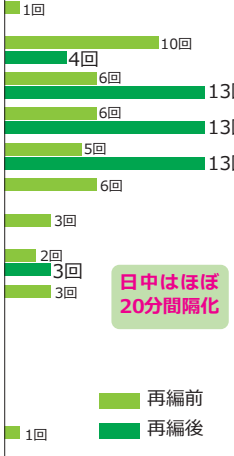
新里発那覇向け（平日）再編前後の発車時刻

再編前	再編後
5 30 45	5 30 45
6 28 38 53	6 23 31 38 53
7 03 08 28 45 57	7 18 43 53
8 10 31	8 18 33 53
9 34 41	9 13 38
10 05 21 28 58	10 03 28 53
11 05 33 41	11 13 38 58
12 06 36	12 13 53
13 06 36 56	13 13 33 53
14 06 36	14 13 28 53
15 19 53	15 13 38 50
16 09 18 33 41	16 03 10 23 38 58
17 13 37	17 13 38
18 17 50	18 18 38 53
19 05 29 45	19 08 33 53
20 10 38	20 18 33 53
21 15	21 15

運行間隔：最少5分～7分（+2分）、最長1時間3分～40分（-23分）に改善。
運行間隔のばらつき（標準偏差）も、0.00884→0.00506（-42.8%）に改善した。

連絡先 バスマップ沖縄 谷田貝（ヤタガイ） ☎900-0004 沖縄県那覇市銘苅2-3-1 なは市民活動支援センター内 / yatagai@kotsu-okinawa.org

前便との運行間隔の比較



南城市バスマップ

2019.10.1

N6 路線マップ 12時台

午前中は、南城市内各地や市内幼稚園・小学校・中学校への登校、高校、向陽高校への登校、市外への通勤に便利なルートをとっています。（グレーの線は、一般の路線バスです）

N6 路線マップ 13時台～

午後は、南城市内各地や市外の職場、学校などからの帰宅に便利なルートをとっています。（グレーの線は、一般の路線バスです）

N6 路線あんない

運行回数表

路線	運行回数
1	1回
2	2回
3	3回
4	4回
5	5回
6	6回
7	7回
8	8回
9	9回
10	10回
11	11回
12	12回
13	13回
14	14回
15	15回
16	16回
17	17回
18	18回
19	19回
20	20回
21	21回
22	22回
23	23回
24	24回
25	25回
26	26回
27	27回
28	28回
29	29回
30	30回
31	31回
32	32回
33	33回
34	34回
35	35回
36	36回
37	37回
38	38回
39	39回
40	40回
41	41回
42	42回
43	43回
44	44回
45	45回
46	46回
47	47回
48	48回
49	49回
50	50回
51	51回
52	52回
53	53回
54	54回
55	55回
56	56回
57	57回
58	58回
59	59回
60	60回
61	61回
62	62回
63	63回
64	64回
65	65回
66	66回
67	67回
68	68回
69	69回
70	70回
71	71回
72	72回
73	73回
74	74回
75	75回
76	76回
77	77回
78	78回
79	79回
80	80回
81	81回
82	82回
83	83回
84	84回
85	85回
86	86回
87	87回
88	88回
89	89回
90	90回
91	91回
92	92回
93	93回
94	94回
95	95回
96	96回
97	97回
98	98回
99	99回
100	100回

N6 時刻表の見たか

時刻表の見かた

N6 時刻表の見たか

時刻表の見かた