

くらしの足をみんなで考える全国フォーラム
ショートプレゼンテーション
2020年10月11日

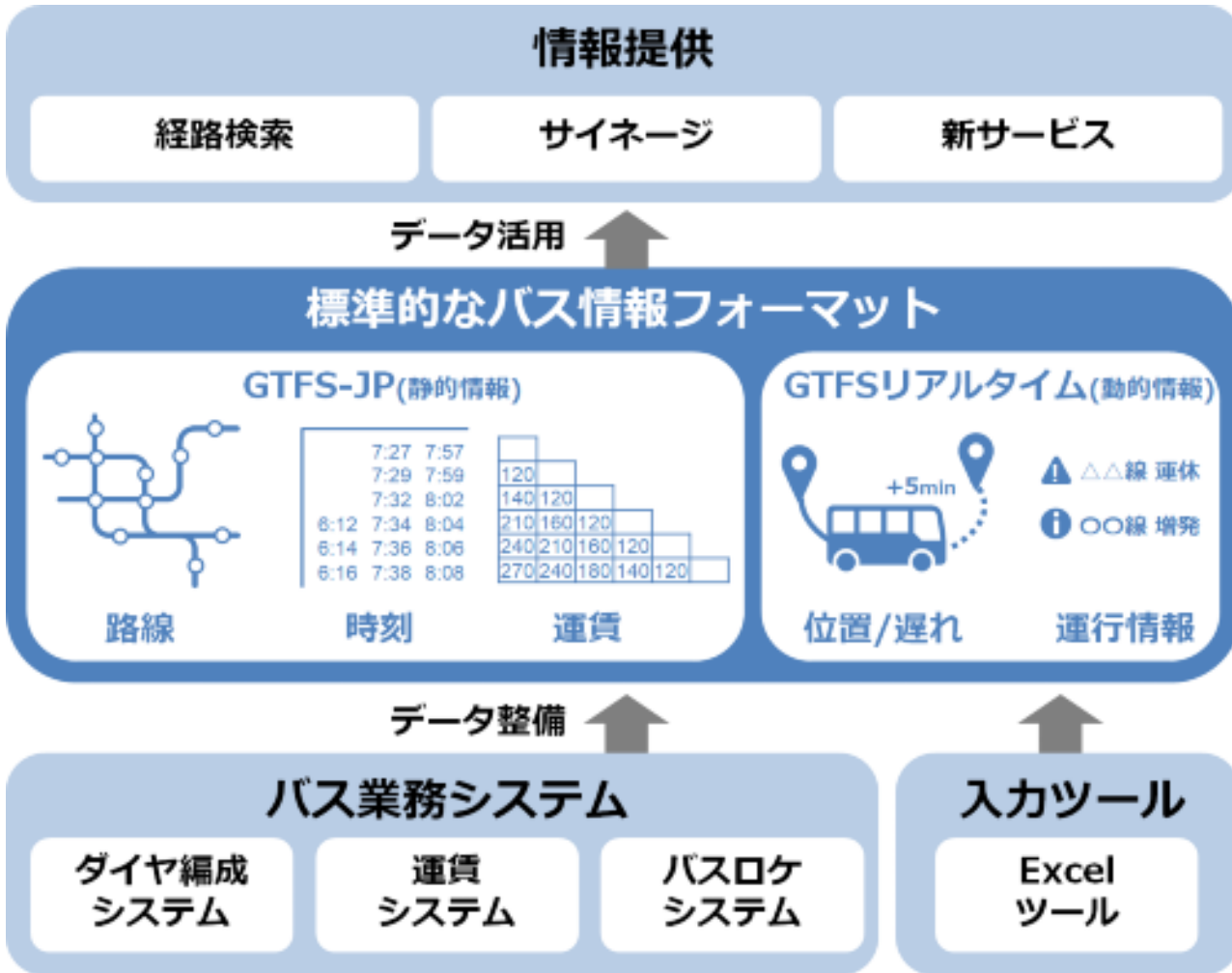
標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）の 普及状況

標準的なバス情報フォーマット広め隊
日本バス情報協会（仮）設立準備会
西澤 明

jimukyoku@busdata.or.jp

1.GTFSとは

バス運行に関する基本的な情報
バス事業の電子化



ワンソース、マルチユース

乗換案内

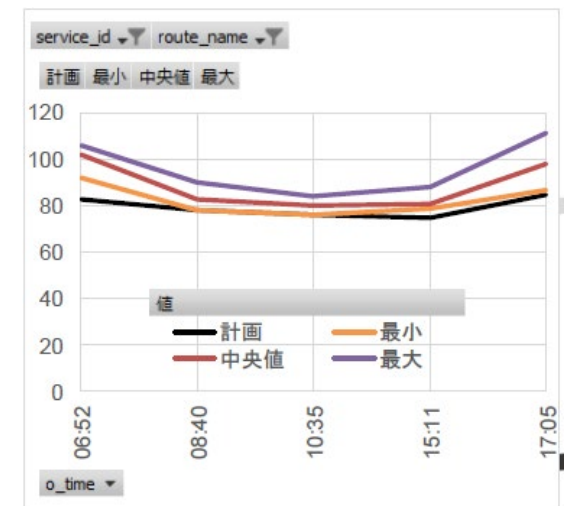


マイ時刻表



出発	乗車場	下車場	乗車時間	運賃	備考		
06:26	→	式部/バスセンター	07:44	¥1,300 (乗車+運賃+バス代)			
07:00	安部太田町設備部	→	08:19	¥1,300 (乗車+運賃+バス代)			
08:00	安部太田町設備部	→	08:33	→	式部/バスセンター	09:31	¥1,300 (乗車+運賃+バス代)
08:30	安部太田町設備部	→	09:39	→	式部/バスセンター	11:42	¥1,100 (乗車+運賃)
11:10	安部太田町設備部	→	11:11	→	式部/バスセンター	12:48	¥1,040 (乗車+運賃)
12:00	安部太田町設備部	→	12:51	→	式部/バスセンター	14:52	¥1,300 (乗車+運賃+バス代)
15:00	安部太田町設備部	→	15:06	→	式部/バスセンター	16:20	¥1,300 (乗車+運賃+バス代)
15:30	安部太田町設備部	→	15:53	→	式部/バスセンター	16:51	¥1,300 (乗車+運賃+バス代)
16:00	安部太田町設備部	→	16:36	→	式部/バスセンター	18:37	¥1,100 (乗車+運賃)
16:00	安部太田町設備部	→	18:01	→	式部/バスセンター	20:00	¥1,100 (乗車+運賃)
16:15	安部太田町設備部	→	21:22	→	式部/バスセンター	21:22	¥1,300 (乗車+運賃+バス代)

交通分析



GTFS-JPが当たり前の時代に

- 先進的な事業者
 - 宇野バス、青森市営バス、永井バス
- 全県レベルのGTFS整備
 - 群馬県、富山県、佐賀県、沖縄県
- コミュニティバス
 - 中津川市、...
- 大規模な公営バスへの広がり
 - 横浜市営バス、鹿児島市営バス

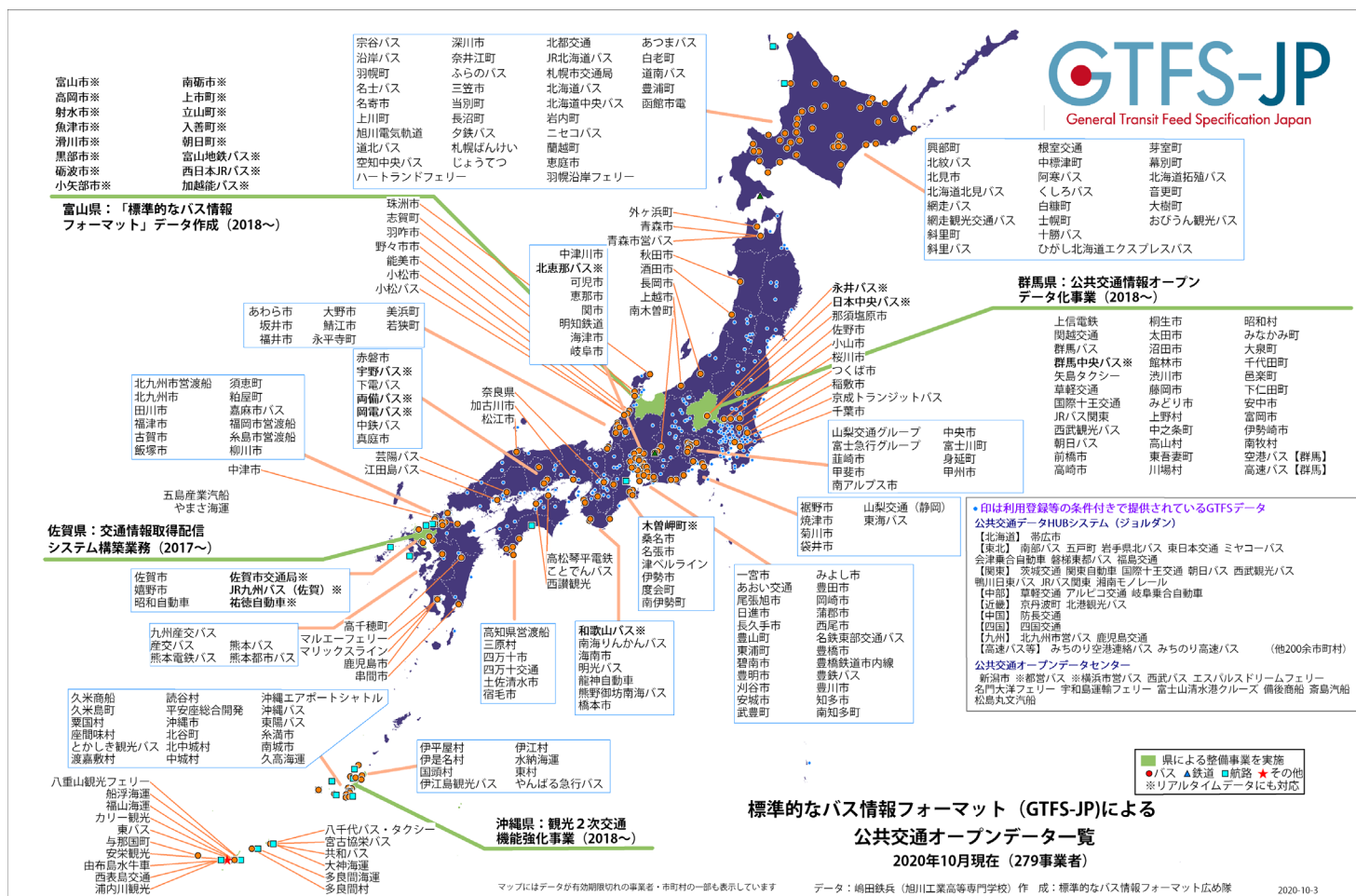
GTFS-RTのオープンデータ

- 宇野バス、両備バス、岡電バス、永井バス、日本中央バス、群馬バス、北恵那交通、木曾岬町、和歌山バス、佐賀市営、JR九州、祐徳バス
- 大規模な公営バスへの広がり
 - 都営バス、横浜市営バス

混雑データを含むRTも

2.GTFSの普及状況

- フォーマット公開から3年余
- GTFS-JPのオープンデータ 279事業者 (鉄道、航路含む)



4.広め隊のGTFS普及活動②一覧、GTFS Viewer、

GTFSオープンデータ一覧

T.Shimada's Data Lab.

トップ > 公共交通オープンデータ >

GTFS・「標準的なバス情報フォーマット」オープンデータ一覧

国内で公開・活用されているGTFSデータ・「標準的なバス情報フォーマット」(GTFS-JP, GTFSリアルタイム)データのうち、オープンデータとして公開されているデータの一覧です。

(最終更新: 2020/09/16)

- 項目をクリックすると並べ替えができます。(備考欄を除く)
- 「オープンデータ」として公開されているも、アクセス制限がある場合や、利用にユーザ登録等が必要な場合については一覧に掲載していません。
- 一覧のデータのうち、以下に該当するデータは「有効期限内データ」には含めていません。(静的データについてののみ)
 - 更新が休止・終了しているデータ (灰色) ... 交通機関の運行終了、データ自体の提供終了など
 - 本日時点で有効期限が過ぎているデータ (ピンク) ... feed_info.txt/feed_end_date (feed_info.txtがない場合はcalendar.txt)と比較
 - 有効期限切れデータのうち、有効期限が最終更新日より前のデータ (黄色) ... 日付の更新遅れの可能性あり
- 静的データの数は種類ごとでカウントしています。(現行と未来のデータ両方がある場合も1種類としてカウントしています。)

●オープンデータ一覧にないデータがありましたら、ぜひ情報提供をお願いします。...[登録フォーム△]

都道府県:

公式・公認:

ライセンス:

GTFS Realtimeオープンデータ:

【事業者: 304, 静的データ(GTFS・GTFS-JP): 394, 動的データ(GTFS-RT): 40】
 【うち有効期限内... 事業者数: 276, 静的データ: 311】 (基準日: 20200920)

No.	事業者名	データ名	都道府県	初公開日	現行・未来	公開ページ	ライセンス	データ提供	最終更新日	データ開始日	データ有効期限	GTFS-RT 配信	備考
1	道南バス株式会社	道南バス	北海道	20170510	現行	CodeforMurooran (aruneko) (Github)	CC BY-SA 3.0	Code for Murooran	20200402	20200401	20210401	×	・むらんオープンデータライブラリからのリンクあり ・営業市内、近郊路線のみ
2	道南バス株式会社	[HODeP] 道南バス	北海道	20200220	現行	北海道オープンデータプラットフォーム (HODaP)	CC BY 4.0	ジョルダン株式会社	20200910	20200901	20210228	×	・営業市公認版 (Code for Murooran) データあり
3	道南バス株式会社	[HODeP] 高速バス (北海道内)	北海道	20200319	現行	北海道オープンデータプラットフォーム (HODaP)	CC BY 4.0	ジョルダン株式会社	20200910	20200901	20210228	×	
4	北海道拓殖バス株式会社	北海道拓殖バス 一般路線、コミュニティバス (管東町・新樽町・清水町)	北海道	20190227	現行	北海道拓殖バス オープンデータ	CC BY 4.0	北海道拓殖バス株式会社	20200903	20200903	20200930	×	・管東町コミュニティバスは「すずらん号」の特別データのみのみ ・HODePにリンク掲載あり (2020/3/24 ~)
5	北海道拓殖バス株式会社	北海道拓殖バス 一般路線、コミュニティバス (管東町・新樽町・清水町)	北海道	20190227	未来	北海道拓殖バス オープンデータ	CC BY 4.0	北海道拓殖バス株式会社	20200903	20201001	20210930	×	・管東町コミュニティバスは「すずらん号」の特別データのみのみ ・HODePにリンク掲載あり (2020/3/24 ~)
6	北海道拓殖バス株式会社	北海道拓殖バス 都市間高速バス・旭川空港連絡バス	北海道	20191112	現行	北海道拓殖バス オープンデータ	CC BY 4.0	北海道拓殖バス株式会社	20200915	20200915	20210914	×	
		十勝バス 一般											・ライセンス未確認なし (オープンデータとして)

GTFS Test Viewer

GTFS Viewer、GTFS Test Viewer

- 公開されているGTFSデータの内容が閲覧できる
- 自作のGTFSデータをアップロードし内容確認できる

The screenshot shows the GTFS Viewer interface. At the top, it says 'GTFS Viewer' and '公共交通データの選択: [富山県] 魚津市 魚津市民バス(2020/4/1改正)'. Below the map, there's a search box for '魚津郵便局前' and a list of nearby stops in Japanese, English, and English-Romaji. On the right, there's a schedule table for the '魚津郵便局前' route.

系統名	行き先	時刻	乗降制限
市街地巡回ルート東回り		9:30	
市街地巡回ルート東回り		10:30	
市街地巡回ルート東回り		11:30	
市街地巡回ルート東回り		13:30	
市街地巡回ルート東回り		14:30	
市街地巡回ルート東回り		15:30	
市街地巡回ルート東回り		16:30	
市街地巡回ルート東回り		18:35	

<https://tshimada291.sakura.ne.jp/transport/>

5.日本バス情報協会（仮）の設立（法人化）

- GTFS-JPの普及活動を強化するため、組織の設立を準備中（法人化）
- 都道府県等へのコンサルティング
- バス事業者、市町村等への技術支援
- ツールの提供、オープンデータリポジトリ
- 行政、バス事業者、メーカー、CP、研究者等の連携
- フォーマットの調査研究
- GTFS-JPデータの利活用の調査研究

jimukyoku@busdata.or.jp